

SỰ CỐ - CÁCH KHẮC PHỤC

1. ĐẦU PHÁT ĐIỆN

SỰ CỐ		NGUYÊN NHÂN	CÁCH KHẮC PHỤC
- Điện áp AC thấp	- Không tải	- Do tốc độ máy thấp - Hỏng đầu phát	- Kiểm tra, chỉnh tốc độ máy - Liên hệ nhà sản xuất
	- Có tải - Vòng quay giảm	- Do quá tải - Hỏng đầu phát	- Giảm bớt tải và cân chỉnh tốc độ máy cho phù hợp - Liên hệ nhà sản xuất
- Điện áp AC cao	- Không tải	- Do tốc độ máy cao	- Kiểm tra, chỉnh cho phù hợp
	- Có tải	- Do tốc độ máy cao khi mang tải thấp	- Chỉnh tốc độ máy cho phù hợp
- CB tải tự động tắt - Vòng quay giảm		- Do quá tải	- Giảm tải
- Đèn báo Charge sáng		- Mạch sạc bị hỏng	- Kiểm tra và sửa chữa
- Đèn báo lỗi nhớt sáng		- Thiếu nhớt	- Dừng và bổ sung nhớt
- Không có điện áp AC		- Do CB, ổ cắm, mối nối - Hỏng đầu phát	- Kiểm tra lại CB, các ổ cắm, các mối nối dây. Nếu hư phải thay mới. - Liên hệ nhà sản xuất

2. ĐỘNG CƠ

SỰ CỐ		NGUYÊN NHÂN	CÁCH KHẮC PHỤC
- Động cơ khó khởi động hoặc không nổ	- Không có nhiên liệu		- Châm thêm nhiên liệu - Mở van nhiên liệu
	- Tắc lọc nhiên liệu do bụi bẩn		- Vệ sinh hoặc thay lọc
	- Nước, khí trong hệ thống nhiên liệu		- Xả nước, mở air, khởi động lại
	- Khởi động khi đang mang tải.		- Ngắt tải

SỰ CỐ	NGUYÊN NHÂN	CÁCH KHẮC PHỤC
	- Độ nhớt quá cao	- Thay nhớt đúng loại
	- Điện áp bình thấp	- Nạp điện cho ắc-quy - Kiểm tra các mối nối giữa ắc-quy với motor để
- Tốc độ quay không đều	- Hết nhiên liệu	- Châm thêm nhiên liệu
	- Tắc lọc nhiên liệu do bụi bẩn	- Vệ sinh hoặc thay lọc
	- Nước, khí trong hệ thống nhiên liệu	- Xả nước, mở air, khởi động lại
- Công suất tải thiếu	- Bộ lọc gió bám bụi bẩn	- Vệ sinh lọc gió
	- Tắc lọc nhiên liệu do bụi bẩn	- Vệ sinh hoặc thay lọc
	- Loại nhiên liệu không sạch	- Thay nhiên liệu mới
	- Quá tải	- Giảm tải cho động cơ
- Có âm thanh lạ, rung động bất thường	- Bulong bị nới lỏng	- Xiết lại
	- Hông cao su chống rung	- Thay mới
	- Nguyên nhân khác	- Kiểm tra và sửa chữa